

AZIENDA ULSS N. 8 BERICA

Viale F. Rodolfi n. 37 – 36100 VICENZA

REGIONE DEL VENETO



DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

N. 2139 DEL 20/12/2024

O G G E T T O

FORNITURA DI N. 34 KIT DI MOTORIZZAZIONE UNIVERSALE PER CARROZZINE DA DESTINARE ALL'UTENZA TERRITORIALE DELL'AZIENDA ULSS N. 8 BERICA.

Proponente: UOC PROVVEDITORATO ECONOMATO E GESTIONE LOGISTICA

Anno Proposta: 2024

Numero Proposta: 2159/24

Il Direttore dell'U.O.C. Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica riferisce che:

a seguito della richiesta di acquisto di n. 34 kit di motorizzazione per carrozzine e n. 24 moltiplicatori di spinta per carrozzine da parte del Responsabile dell'U.O.S. Assistenza Protesica dell'Azienda Ulss n. 8 Berica di Vicenza e della conseguente consultazione preliminare di mercato volta a raccogliere informazioni utili per l'espletamento della procedura di gara, con delibera del Direttore Generale dell'Azienda Ulss n. 8 Berica n. 357 del 28.02.2024 è stata indetta un'indagine di mercato finalizzata all'affidamento diretto, suddivisa in 2 lotti, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, per la fornitura di n. 34 kit di motorizzazione carrozzine e n. 24 moltiplicatori di spinta da destinare all'utenza territoriale dell'Azienda Ulss n. 8 Berica ed avente base d'asta pari ad € 138.000,00 iva esclusa;

con prot. n. 37588 del 05.04.2024 è stata avviata una procedura di indagine di mercato, finalizzata all'affidamento diretto suddivisa in 2 lotti mediante pubblicazione sia sulla piattaforma telematica Sintel sia sul sito istituzionale dell'Azienda Ulss n. 8 Berica per la fornitura triennale dei beni in parola, con aggiudicazione sulla base della valutazione, da parte di un gruppo di esperti, degli elementi tecnici ed economici delle offerte presentate, ed entro il termine ultimo per la presentazione delle offerte previsto per giorno 24.04.2024 per:

Lotto 1

Sublotto A	n. 14 kit di motorizzazione universale per carrozzine con aggancio unico centrale sotto la seduta cod. ISO 12.24.09.015
Sublotto B	n. 14 kit di motorizzazione universale per carrozzine doppio laterale cod. ISO 12.24.09.015
Sublotto C	n. 6 kit di motorizzazione universale per carrozzine con estrema portata/pendenza cod. ISO 12.24.09.015

sono pervenute le offerte delle ditte e per i prezzi come di seguito riportate:

Ditte	Importo Offerto
Lolato srl	€ 91.070,00
Barbieri Spa	€ 95.399,16
Gialdi srl	€ 101.770,00
Officina Ortopedica Ferrero srl	€ 101.983,00

per il Lotto 2, relativo a n. 24 moltiplicatori di spinta nessuna ditta ha presentato offerta;

a seguito dell'acquisizione delle dichiarazioni di assenza di incompatibilità è stato nominato il gruppo di esperti chiamato ad effettuare la valutazione degli elementi tecnici ed economici, il quale in data 02.10.2024 ha fatto pervenire la propria relazione (All.01), nella quale viene precisato che *"...la ditta Lolato Srl presenta l'offerta con il prezzo più basso e la totale corrispondenza con le caratteristiche tecniche richieste; nel complesso le proposte per le tre voci del lotto rispondono alle richieste di facilità d'uso e minor competenze richieste all'utente... alla luce di quanto sopra esposto, si propone quindi di aggiudicare la fornitura alla ditta Lolato Srl;*

il sopraccitato verbale viene allegato al presente provvedimento nella versione priva di firme da parte dei sottoscrittori, mentre la versione con le firme in originale è depositata agli atti presso gli Uffici dell'U.O.C. proponente;

a seguito delle valutazioni effettuate dal Gruppo di esperti, in data 04.10.2024 si è provveduto tramite la Piattaforma Sintel, ad avviare la procedura di affidamento diretto ID 190285220, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 nei confronti della ditta Lolato srl per la fornitura per tre anni di 34 kit di motorizzazione per carrozzine;

entro la scadenza fissata per il giorno 07.11.2024 ore 14:00 la ditta Lolato srl ha presentato offerta per un valore complessivo di € 91.070,00 IVA 4% esclusa; il CIG dell'affidamento è il seguente: B3499F680B;

stante quanto in precedenza riportato, si propone, quindi, di aggiudicare ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 la fornitura triennale di:

- ✓ Kit motorizzazione carrozzine, di cui al **lotto 1** alla ditta Lolato Srl per un importo complessivo pari ad € 91.070,00 iva 4% esclusa;

ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023 risulta necessario nominare il responsabile dell'esecuzione del contratto;

nel quadro economico dei costi dell'appalto si propone di riservare, ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023, la quota per gli incentivi per funzioni tecniche pari ad € 1.821,40, quale importo massimo teoricamente distribuibile a favore del personale del comparto, calcolata sulla base del regolamento adottato con delibera n. 801 del 10/6/2020 e s.m.i., da distribuire sulla base delle attività effettivamente svolte così come attestate dal RUP.

Il medesimo Direttore ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in relazione alla sua compatibilità con la vigente legislazione regionale e statale in materia.

I Direttori Amministrativo, Sanitario e dei Servizi Socio-Sanitari hanno espresso il parere favorevole per quanto di rispettiva competenza.

Sulla base di quanto sopra

IL DIRETTORE GENERALE

DELIBERA

1. di prendere atto di quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e di approvare la relazione del gruppo di esperti allegato al presente provvedimento (All.01) di cui fa parte integrante ed il cui originale è agli atti presso gli uffici del Servizio Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica;
2. di assegnare ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 la fornitura triennale di:

- ✓ Kit motorizzazione carrozzine da destinare all'utenza territoriale dell'Azienda Ulss n. 8 Berica, di cui al lotto 1 alla ditta Lolato Srl per un importo complessivo pari ad € 94.712,80 iva 4% inclusa;
3. di dare atto che il costo complessivo della fornitura pari ad € 94.712,80 sarà imputato al conto di contabilità generale 0208000010 CDEL24BP2159Q0 e sarà ripartito tra gli esercizi 2025 – 2027 come di seguito riportato:
 - ✓ anno 2025 € 31.570,93 iva inclusa;
 - ✓ anno 2026 € 31.570,93 iva inclusa;
 - ✓ anno 2027 € 31.570,93 iva inclusa;
 4. di dare atto che la spesa per la fornitura trova la propria fonte di finanziamento alla voce “budget degli investimenti aziendali” dei rispettivi esercizi;
 5. di nominare quale Responsabile dell'Esecuzione del contratto il sig. Paolo Ruggero Ramanzin, Collaboratore Amministrativo Professionale dell'U.O.C. Assistenza Farmaceutica Territoriale;
 6. di dare atto che, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023 e del Regolamento applicativo approvato con Deliberazione n. 801 del 10.06.2020, la quota massima distribuibile al personale del comparto, per l'intero periodo della durata contrattuale secondo le attività effettivamente svolte, come attestate dal RUP, è pari a € 1.820,00;
 7. di dare atto che il contratto sarà stipulato, ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023, in modalità elettronica mediante scrittura privata e di delegare il Direttore dell'U.O.C. Provveditorato Economato e Gestione della Logistica, Dott. Sandro Possamai, alla sottoscrizione dello stesso con la Ditta aggiudicataria;
 8. di prescrivere che il presente atto venga pubblicato all'Albo on-line dell'Azienda.

Parere favorevole, per quanto di competenza:

Il Direttore Amministrativo
(dr. Leopoldo Ciato)

Il Direttore Sanitario
(per la dr.ssa Emanuela Zilli – dr. Alberto Rigo)

Il Direttore dei Servizi Socio-Sanitari
(dr. Achille Di Falco)

IL DIRETTORE GENERALE
(Patrizia Simionato)

Copia del presente atto viene inviato al Collegio Sindacale al momento della pubblicazione.

IL DIRETTORE
UOC AFFARI GENERALI

INDAGINE DI MERCATO FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO DIRETTO DELLA FORNITURA DI LA FORNITURA DI KIT DI MOTORIZZAZIONE E MOLTIPLICATORI DI SPINTA DA DESTINARE ALL’UTENZA TERRITORIALE DELL’AZIENDA ULSS N. 8 BERICA. ID SINTEL: 181765681.

In data 11/06/24 si è riunito presso l’ambulatorio di Terapia Occupazionale della U.O. Gravi Cerebrolesioni/Unità Spinale dell’Ospedale San Bortolo di Vicenza il gruppo di esperti chiamato ad effettuare la valutazione degli elementi tecnici ed economici dell’offerta

Il gruppo di esperti, nominato con prot. n. 0054640/24 del 23/05/2024 risulta così composto:

- ✓ Dott. ssa Anna Borghero – Medico Convenzionato –Azienda Ulss n. 8 Berica
- ✓ Dott. Paolo Boffo- UOC Recupero e Riabilitazione Funzionale - Azienda Ulss n. 8 Berica

preso atto che sono pervenute le offerte solo per il Lotto 1, delle ditte e per gli importi come di seguito indicati:

Ditta	Importo
Lolato srl	€ 91.070,00
Barbieri Spa	€ 95.399,16
Gialdi srl	€ 101.770,00
Officina ortopedica Ferrero	€ 101.983,00

I prodotti offerti sono:

Lolato SRL:

Kit motorizzazione aggancio centrale: Klaxon Klick Electric

Kit di motorizzazione aggancio doppio laterale: Klaxon Klick Electric

Kit di motorizzazione per carrozzina con estrema portata/pendenza: Klaxon Klick Race

Barbieri SPA:

Kit motorizzazione aggancio centrale: Pandhora EP3 Standard

Kit di motorizzazione aggancio doppio laterale: Pandhora EP3 Standard

Kit di motorizzazione per carrozzina con estrema portata/pendenza: Pandhora EP3 Plus Light

Gialdi SRL:

Kit motorizzazione aggancio centrale: Klaxon Klick Race

Kit di motorizzazione aggancio doppio laterale: Mediland Pows City

Kit di motorizzazione per carrozzina con estrema portata/pendenza: Klaxon Klick Race

Officina ortopedica Ferrero:

Kit motorizzazione aggancio centrale: Klaxon Klick Power

Kit di motorizzazione aggancio doppio laterale: Klaxon Klick Power

Kit di motorizzazione per carrozzina con estrema portata/pendenza: Klaxon Klick Power

Il gruppo di esperti procede quindi con l'analisi della documentazione presentata verificando la corrispondenza con le caratteristiche tecniche richieste nel disciplinare di gara e riscontrando quanto segue:

- Nel caso di **Barbieri Spa**, per quanto riguarda il kit di motorizzazione con estrema portata/pendenza, non si raggiunge la potenza massima richiesta (1500 W). Inoltre nel kit con aggancio unico centrale e doppio laterale viene fornita una batteria da 36V invece che 48V. Si sottolinea che l'offerta per l'aggancio unico centrale non si presenta sotto la seduta ma laterale sulla carrozzina.
- Per quanto riguarda **Gialdi Srl**, nella proposta di offerta di aggancio doppio laterale si riscontra una potenza motore inferiore a quanto richiesto e un corpo macchina con un peso superiore al limite richiesto (dichiarati 17,5 kg su ruota da 12" su un limite di 10,5 kg).
- Per quanto concerne **Officina Ortopedica Ferrero**, il kit di motorizzazione con estrema portata/pendenza non raggiunge la potenza massima richiesta (1500 W).

Il gruppo di esperti ha quindi valutato le singole proposte in relazione ai criteri di valutazione indicati all'art. 6 del disciplinare di gara e di seguito riportati:

- A Facilità d'uso (minor numero di passaggi/azioni per la gestione dell'ausilio, aggancio/sgancio ecc.)
- B Minor numero di competenze richieste all'utente per la gestione dell'attrezzatura
- C Disponibilità di configurazioni per la gestione da parte di utenti con tetraplegia.
- D Prezzo.

In data 10/06/24 dalle ore 14:30 alle 17:15 la Commissione ha visionato la campionatura di tutte le ditte partecipanti alla gara, riscontrando quanto segue:

- **Lolato Srl:** a) La proposta con aggancio centrale è funzionalmente semplice sia per numero di passaggi che per competenze richieste al paziente, con soluzioni alternative per i pazienti tetraplegici sia per la guida che per lo svincolo del corpo motore dalla carrozzina. b) Il kit con aggancio laterale risulta più macchinosa nell'applicare la prima forcella (con flessione del tronco sui 40°) e poi il corpo motore, ma si valuta agevole e comoda nell'aggancio/sgancio del corpo motore sulla forcella. Si evidenzia che gli attacchi laterali non sempre sono compatibili con le pedane asportabili.
- **Barbieri Spa:** a) la proposta con aggancio centrale (che come già anticipato presuppone comunque una forcella ad aggancio laterale) risulta agevole e comoda nell'aggancio/sgancio del corpo motore sulla forcella, ma disagiata è invece la procedura per vincolare la forcella stessa al telaio, con richiesta di flessione del tronco maggiore di 45° da parte del paziente; b) l'aggancio laterale invece risulta molto comodo e fruibile, con richiesta di poche competenze motorie. Non sono previste soluzioni facilitanti per aggancio/sgancio del kit in caso di pazienti con tetraplegia, ma solo alternative al sistema di guida. Si evidenzia che gli attacchi laterali non sempre sono compatibili con le carrozzine pieghevoli dotate di pedane asportabili.
- **Gialdi Srl:** a) Le proposte con aggancio centrale risultano semplici, sia per numero di passaggi che per competenze richieste al paziente, con soluzioni alternative per pazienti tetraplegici, sia per la guida che per lo svincolo del corpo motore dalla carrozzina. b) Il kit di aggancio laterale risulta estremamente comodo per lo sgancio/aggancio in autonomia (morsetto azionato a leva con movimento singolo senza necessità di

adattamenti alla carrozzina) ma non risulta compatibile con le carrozzine pieghevoli con pedana asportabile (necessario togliere le pedane quando si usa il propulsore). La soluzione proposta dalla ditta è una pedana alternativa fissata sul propulsore al posto delle pedane della carrozzina, ma in tal modo, una volta disinserito il propulsore, il paziente non ha più appoggi per i piedi. La soluzione per paziente tetraplegico risulta estremamente facilitante nelle procedure di aggancio/sgancio nella sua versione con morsetto motorizzato, le pulsantiere risultano meno accessibili.

- **Officina Ortopedica Ferrero:** a) La proposta con aggancio centrale è funzionalmente semplice sia per numero di passaggi che per competenze richieste al paziente, con soluzioni alternative per i pazienti tetraplegici sia per la guida che per lo svincolo del corpo motore dalla carrozzina. b) La proposta con aggancio laterale risulta più macchinosa nell'applicare la prima forcina (con flessione del tronco sui 40°) e poi il corpo motore, ma si valuta agevole e comoda nell'aggancio/sgancio del corpo motore sulla forcina. Si evidenzia che gli attacchi laterali non sempre sono compatibili con le pedane asportabili

Considerando le offerte economiche, la documentazione e la qualità dei prodotti la commissione si esprime come segue: la ditta **Lolato Srl** presenta l'offerta con il prezzo più basso e la totale corrispondenza con le caratteristiche tecniche richieste; nel complesso le proposte per le tre voci del lotto rispondono alle richieste di facilità d'uso e minor competenze richieste all'utente e si possono prevedere configurazioni per i pazienti tetraplegici sia per la guida che per l'aggancio/sgancio del kit di motorizzazione.

La commissione, alla luce di quanto sopra esposto, propone quindi di aggiudicare la fornitura alla ditta **Lolato Srl**.

La seduta termina alle ore 15.30

I componenti della commissione

dott. Paolo Boffo _____

dott.ssa Anna Borghero _____